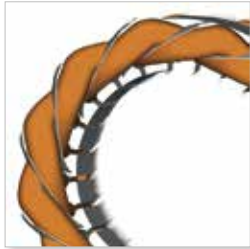


## MONO

Motive двигатели построены в соответствии с международными стандартами; каждый размер по всем формам конструкции рассчитывается со ссылкой на таблицы стандарта IEC 72-1. Рама выполнена из литого алюминиевого сплава.

Все MONO двигатели есть

однофазный 230 В 50 Гц, по запросу 60 Гц и специальные напряжения изоляция класса F, (H по запросу) S1 продолжительный режим работы, IP55 (IP56, 66 и 67 по запросу) по запросу дополнительный конденсатор для высокого пускового момента



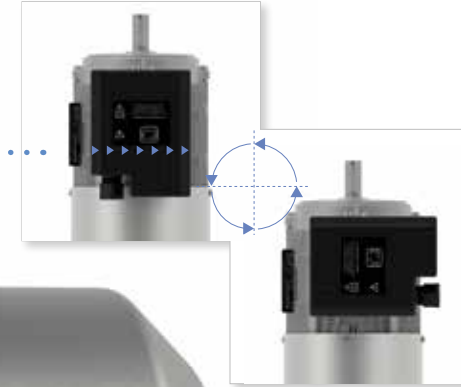
Специальная намотка позволяет получить хороший пусковой момент даже без пуска/работы двойного конденсатора



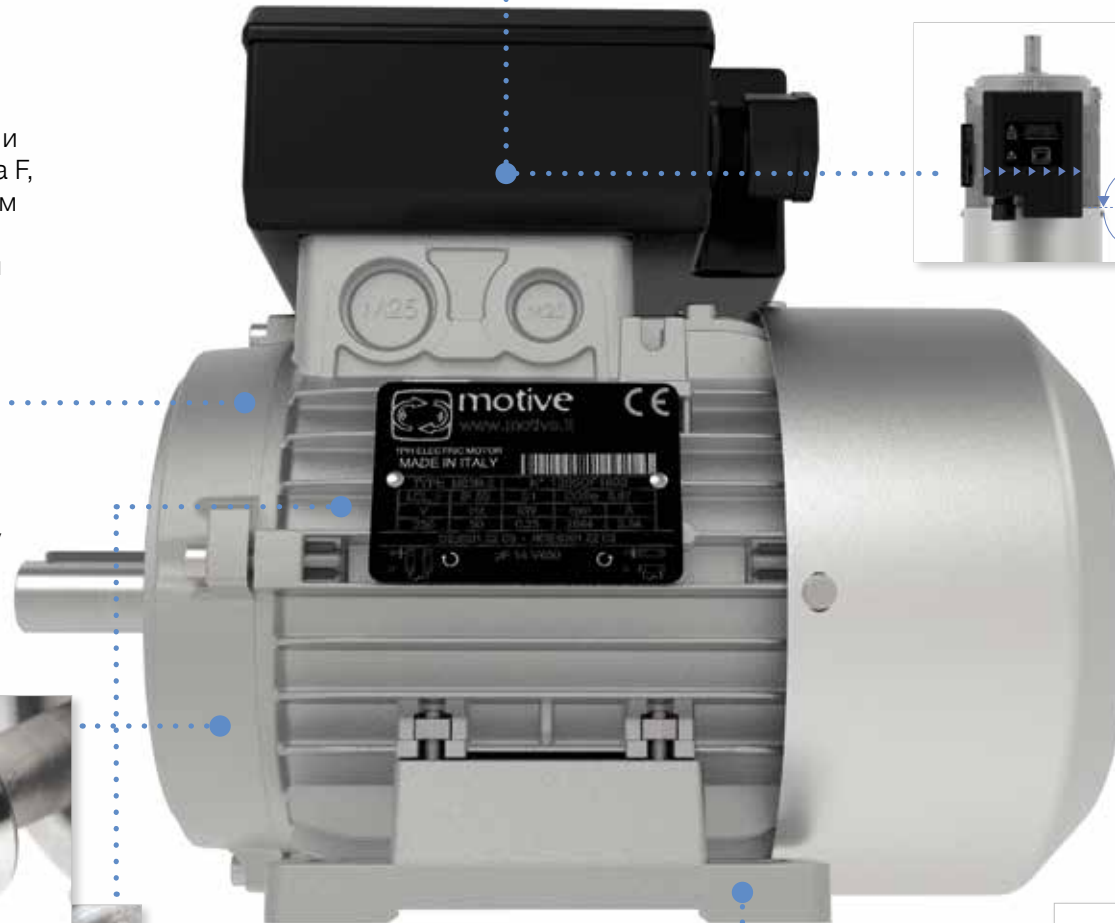
Подшипники выбираются из-за их тишины и надежности, и для тех же целей ротор динамически сбалансирован



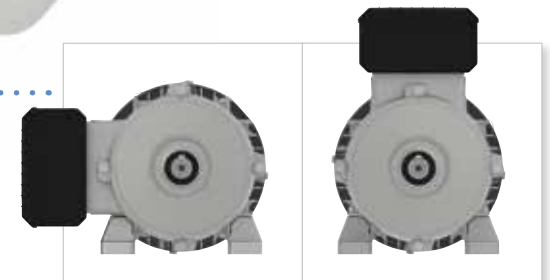
Направляя максимальную защиту, двигатели оснащены важными деталями, такими как тянущий кабельный сальник и комбинация подшипников с двумя экранами с резиновыми уплотнительными кольцами



Коробка подключения может быть повернута



Ножки съемные и могут быть закреплены на 3 сторонах корпуса, что позволяет устанавливать клеммную коробку вверх, вправо или влево



## ТАБЛИЦА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Type	KW	rpm	In (A)	Is (A)	$\frac{Is}{In}$	Cn (Nm)	Cs (Nm)	$\frac{Cs}{Cn}$	h % 100%	Pwr. Fact. cos j	DT run [°C]	DT starting [°C]	capacitor run [mF]
63A-2	0,18	2824	1,42	4,16	2,9	0,61	0,67	1,1	56,43	0,978	52	69	12
63B-2	0,25	2844	2,20	6,57	3,0	0,84	0,92	1,1	56,71	0,870	83	77	14
71A-2	0,37	2789	2,63	7,98	3,0	1,27	1,14	0,9	66,24	0,924	58	65	14
71B-2	0,55	2797	4,24	11,75	2,8	1,88	1,69	0,9	64,48	0,874	93	103	20
80A-2	0,75	2809	4,90	16,99	3,5	2,55	2,04	0,8	71,51	0,931	81	92	22
80B-2	1,1	2853	7,72	20,24	2,6	3,68	2,58	0,7	74,66	0,830	87	92	25
90S-2	1,5	2878	9,45	41,17	4,4	4,92	2,96	0,6	74,66	0,917	76	86	45
90L-2	2,2	2845	13,42	59,83	4,5	7,39	17,67	2,4	78,20	0,910	95	98	40+150
63B-4	0,18	1394	1,75	4,19	2,4	1,23	1,23	1,0	51,07	0,876	91	97	8
71A-4	0,25	1413	1,88	6,03	3,2	1,69	1,52	0,9	61,24	0,944	63	79	12
71B-4	0,37	1423	3,01	9,75	3,2	2,48	2,79	1,1	56,31	0,948	78	101	15
80A-4	0,55	1437	4,07	12,30	3,0	3,66	2,56	0,7	67,07	0,875	86	98	16
80B-4	0,75	1382	5,32	14,36	2,7	5,18	3,11	0,6	66,61	0,920	100	101	20
90S-4	1,1	1402	7,28	20,32	2,8	7,49	5,25	0,7	71,23	0,922	71	92	35
90L-4	1,5	1414	9,74	20,50	2,1	10,13	7,09	0,7	75,12	0,891	80	90	45
100LA-4	2,2	1460	13,19	63,25	4,8	14,39	16,61	1,2	84,50	0,858	93	82	40+120
100LB-4	3	1442	17,15	20,58	1,2	19,87	19,87	1,0	81,78	0,930	80	101	80+120
112M-4	4	1451	23,03	20,73	0,9	26,33	18,43	0,7	84,28	0,896	89	95	80+150

С доп пусковым конденсатором		
$\frac{Is}{In}$	$\frac{Cs}{Cn}$	capacitor start [mF]
4,0	2,7	10
3,7	2,1	10
4,2	2,7	30
4,2	2,3	30
4,1	2,2	50
2,7	1,7	50
4,5	1,7	80

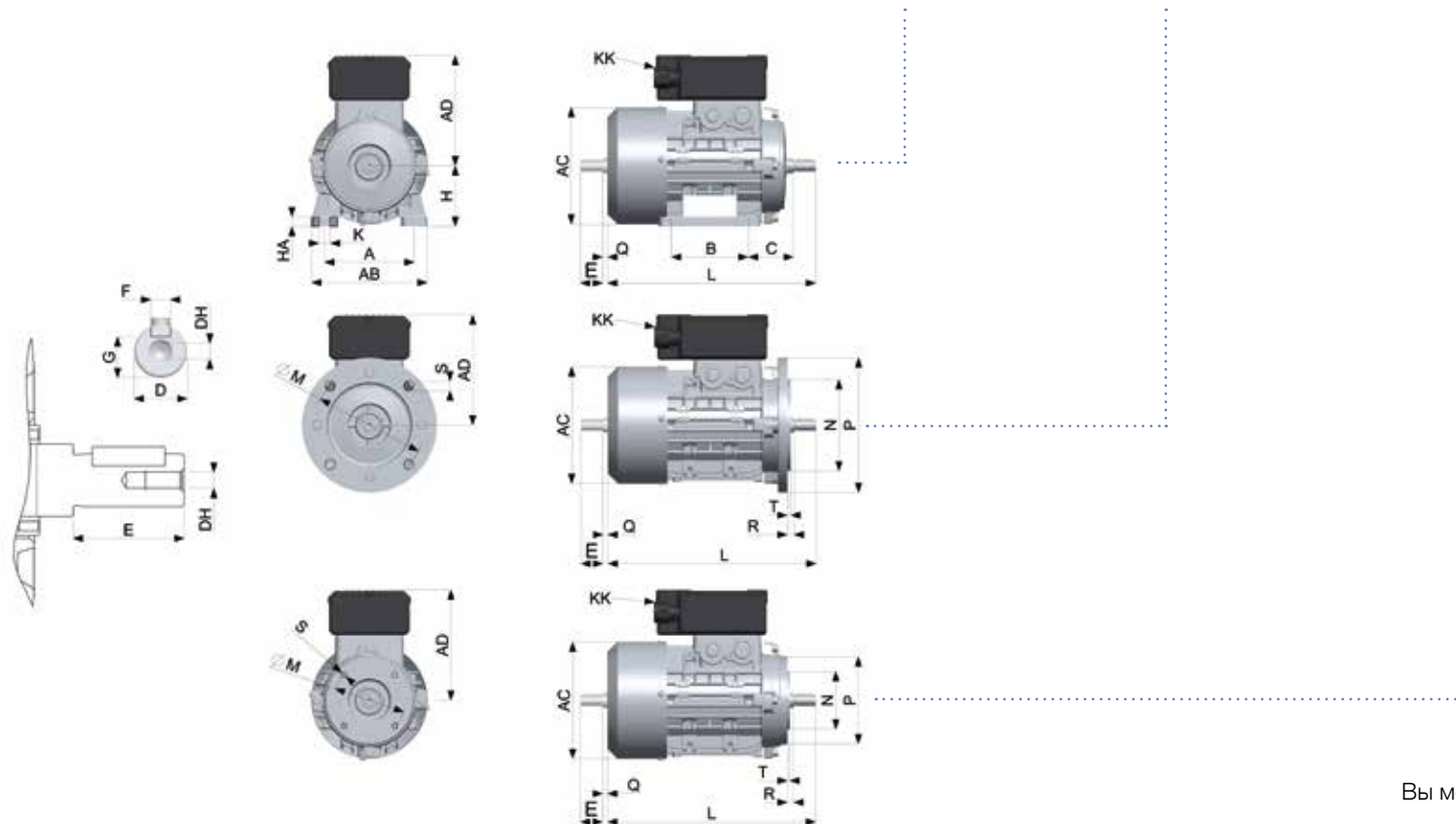
2,8	1,9	10
4,5	2,6	20
4,3	2,4	30
4,3	2,4	50
3,7	1,9	50
2,8	1,7	50
2,1	1,3	50



# РАЗМЕРЫ



TYPE	POLES	AC	AD	H	KK	L	D	DH	E	Q	F	G	B3						B5						B14						ATDCM AT24M L
													A	AB	B	C	HA	K	M	N	P	R	S	T	M	N	P	R	S	T	
63	2-8	121	116	63	PG11	209	11	M4	23	3	4	8,5	100	120	80	40	10	7	115	95	140	0	10	3	75	60	90	0	M5	2,5	275
71	2-8	137	126	71	PG11	242	14	M5	30	3	5	11,0	112	136	90	45	11	7	130	110	160	0	10	3,5	85	70	105	0	M6	2,5	310
80	2-8	155	146	80	PG16	276	19	M6	40	3	6	15,5	125	155	100	50	13	10	165	130	200	0	12	3,5	100	80	120	0	M6	3,0	350
90S	2-8	176	149	90	PG16	299	24	M8	50	5	8	20,0	140	175	100	56	15	10	165	130	200	0	12	3,5	115	95	140	0	M8	3,0	380
90L	2-8	176	149	90	PG16	324	24	M8	50	5	8	20,0	140	175	125	56	15	10	165	130	200	0	12	3,5	115	95	140	0	M8	3,0	405
100	2-8	194	160	100	PG16	366	28	M10	60	5	8	24,0	160	192	140	63	16	12	215	180	250	0	14	4	130	110	160	0	M8	3,5	465
112M	2-8	218	170	112	PG16	379	28	M10	60	5	8	24,0	190	224	140	70	16	12	215	180	250	0	14	4	130	110	160	0	M8	3,5	480



Вы можете скачать 2D и 3D чертежи с сайта [www.motive.it](http://www.motive.it)

# 1PH САМОТОРМОЗЯЩИЕ ДВИГАТЕЛИ СЕРИЯ МОНО АТМ

В самотормозных двигателях серии MONO ATDCM и AT24M используется один или 2 пружинных тормоза, прочно прикрепленных к чугунному экрану в задней части двигателя. Эти двигатели включают в себя ряд характеристик, которые обычно рассматриваются как опции в других марках, например:

- Стандартный ручной рычаг позволяет отпустить тормоз, что позволяет вручную перемещать вал
  - РТО термopротекторы в обмотке являются стандартом
- На ATDCM отдельный источник питания тормоза при необходимости подключается непосредственно к клеммной колодке тормоза, расположенной внутри клеммной коробки двигателя.

IEC Тип	ATDCM						AT24M				ATDCM AT24M
	Max статический тормозной момент [Nm]	Стандартная верс, время торможения без нагрузки [Sec]	«ТА версия» время торможения [Sec]	Входное напряжение на выпрямителе [Vac]	Выходное напряжение для торможения [Vdc]	мощность тормоза [W]	Max статический тормозной момент [Nm]	Min статический тормозной момент [Nm]	Время торможения без нагрузки [Sec]	мощность тормоза [W]	дополнительных Kg к стандарт
AT..M63	4,5	0,15	<0,05	220-280	99-126	20	4,5	4,0	0,06	20	+4
AT..M71	8,0	0,15	<0,05	220-280	99-126	28	4,5	4,0	0,06	20	+5
AT..M80	12,5	0,20	<0,05	220-280	99-126	30	10,0	9,0	0,09	25	+5,5
AT..M90	20,0	0,25	<0,05	220-280	99-126	45	16,0	12,0	0,11	45	+6
AT..M100	38,0	0,30	<0,05	220-280	99-126	60	32,0	28,0	0,14	60	+7
AT..M112	55,0	0,35	<0,05	220-280	99-126	65	60,0	55,0	0,15	65	+10

По запросу, тормоза могут быть изменены, чтобы быть очень тихими для использования в специальных средах, таких как театры.

## ATDCM

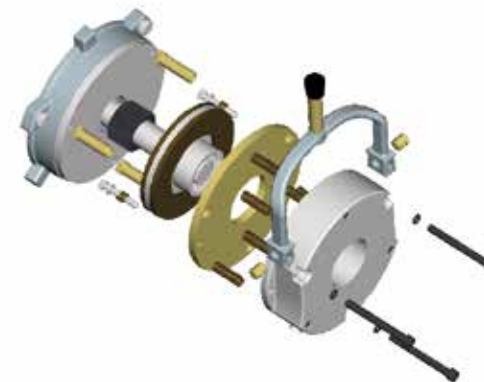
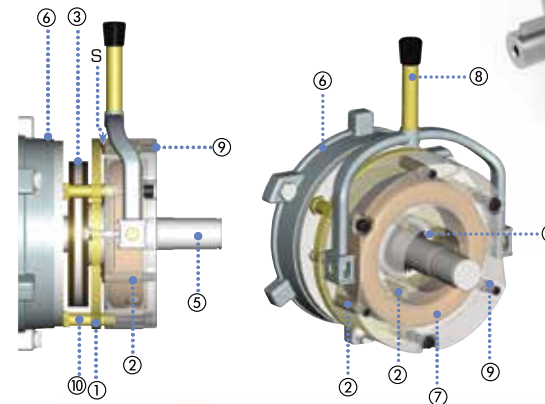
### ОПИСАНИЕ ТОРМОЗА

MONO AT ... серия тормоза - это электромагнитные тормоза с отрицательным действием, тормозящее действие которых осуществляется при отсутствии электропитания. Класс изоляции тормозов - F. Тормозная накладка не содержит асбеста. Выпрямитель релейного типа с защитными варисторами на входе и выходе. Все тормозные узлы защищены от коррозии путем окрашивания или термического цинкования, а также обмотки из смол. Части, наиболее подверженные износу, обрабатываются в специальной атмосфере, которая обеспечивает значительную износостойкость деталей.

### РАБОТА ТОРМОЗА

Когда подача питания прерывается, катушка возбуждения больше не включается и, следовательно, не оказывает магнитного усилия, необходимого для удержания подвижной арматуры, толкаемой пружинами давления, сжимающей тормозной диск с фланцем двигателя на одной стороне и саму арматуру с другой, создавая тем самым тормозящее действие.

### AT24M



- ① Мобильная арматура
- ② Пружина
- ③ Тормозной диск
- ④ Драйвер
- ⑤ Вал двигателя
- ⑥ Фланец двигателя
- ⑦ Электромагнит
- ⑧ Отпустной рычаг
- ⑨ Регулировочные винты
- ⑩ Резьбовая втулка
- ⑪ Ручка регулировки тормозн момента
- S Воздушный зазор

### РЕГУЛИРОВКА

Возможны два различных типа регулировки (загрузите техническое руководство с [www.motive.it](http://www.motive.it))

Между электромагнитом (7) и подвижной арматурой.

Тормозной момент установлен на максимальный уровень с помощью Motive, но его можно уменьшить, воздействуя на регулировочные винты (9) [двигатель ATDCM] или на ручку (11) [AT24M].



## РУЧНАЯ ВЕРСИЯ

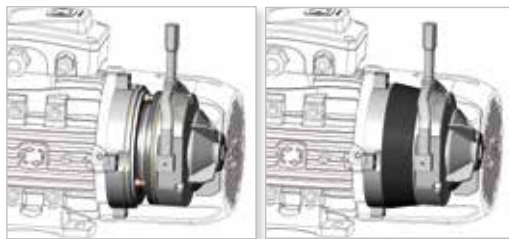
Тормоза двигателей Motive поставляются с ручным рычагом разблокировки в стандартной версии. Если он не нужен, рычаг похож на винт, который можно снять, просто повернув его.



AT тормоз .. соответствуют классу защиты IP66 с электрической точки зрения, но механически, в случае использования вне помещений, они должны быть защищены от ржавчины и эффектов сцепления дисков, обусловленных влажностью. В таком случае мы предлагаем использовать наши защитные резиновые кольцевые уплотнения.

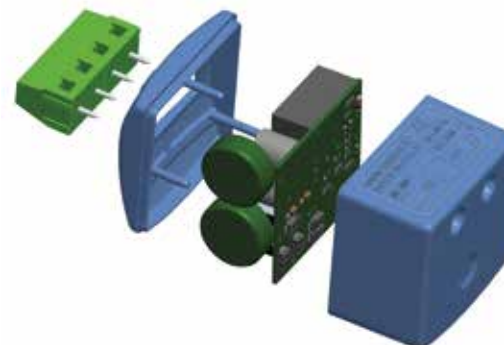
Это устройство предотвращает выход или попадание пыли, влаги, грязи и т. д. Из зоны торможения или в нее. Он вставляется в паз на статоре. Если у вашего тормоза нет такой канавки, вы должны заказать специально обработанный тормоз для этого.

Чтобы защитить тормозной момент, необходимо периодически очищать детали внутри резинового уплотнительного кольца от пыли, создаваемой накладкой диска.



## IP

## ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ



ATDCM тормоз - это питание тормоза от DC постоянный ток, подаваемый выпрямителем, установленным внутри главной клеммной коробки двигателя. Если нет другой просьбы клиента, Motive предоставляет тормозные двигатели ATDCM с выпрямителем, уже подключенным непосредственно к главной клеммной колодке двигателя, чтобы позволить переключению двигателя одновременно воздействовать на тормоз.

В случае, когда двигатель используется для перемещения грузов, которые могут иметь инерционное движение, например, поднятые грузы (такое инерционное движение может перемещать двигатель, когда питание отключено, и двигатель может действовать как генератор на выпрямителе, избегая блокировки тормоза. ), отсоедините главную клеммную колодку двигателя от выпрямителя и подключите отдельно выпрямитель (ATDC).

Специальный выпрямитель TA позволяет решить проблему инерционных движений без необходимости отдельного источника питания к выпрямителю.

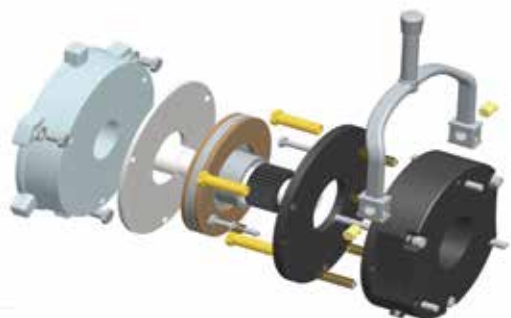
- Этот эксклюзивный выпрямитель предлагает следующие инновации:
- технология двойных полувольт.
- специальные виброустойчивые 6-амперные реле (такие, которые используются на гоночных мотоциклах Ducati).
- ультра стойкие к электрической дуге контакты из сплава серебра.
- система реле вместо обычной системы полушарий, таким образом, более устойчивая к пикам напряжения, даже если они импульсивные.
- встроенная система считывания тока, которая контролирует текущую синусоиду и время коммутации реле.

В чем преимущество?

Выпрямитель - это обычно «мозг» и хрупкая точка любого двигателя с постоянным тормозом. Этот выпрямитель более устойчив к помехам от линии электропередачи, намного сильнее, чем требуется европейскими правилами по электромагнитной совместимости для промышленной среды; они более устойчивы к вибрациям; и они быстрее.

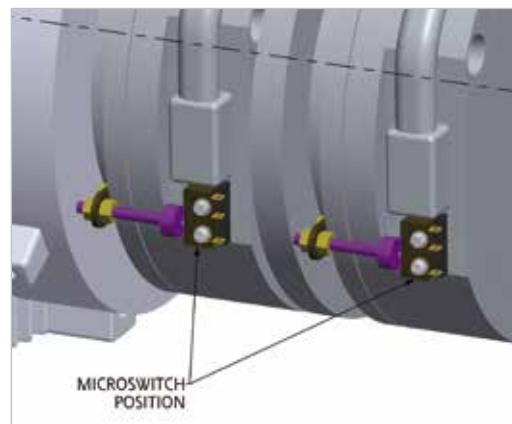
## ТОРМОЗНАЯ ПОВЕРХНОСТЬ С НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ

Когда высокая влажность в воздухе может быстро заржаветь поверхность контакта между тормозным диском и чугунным экраном NDE двигателя, вы можете попросить Motive добавить экран из нержавеющей стали.



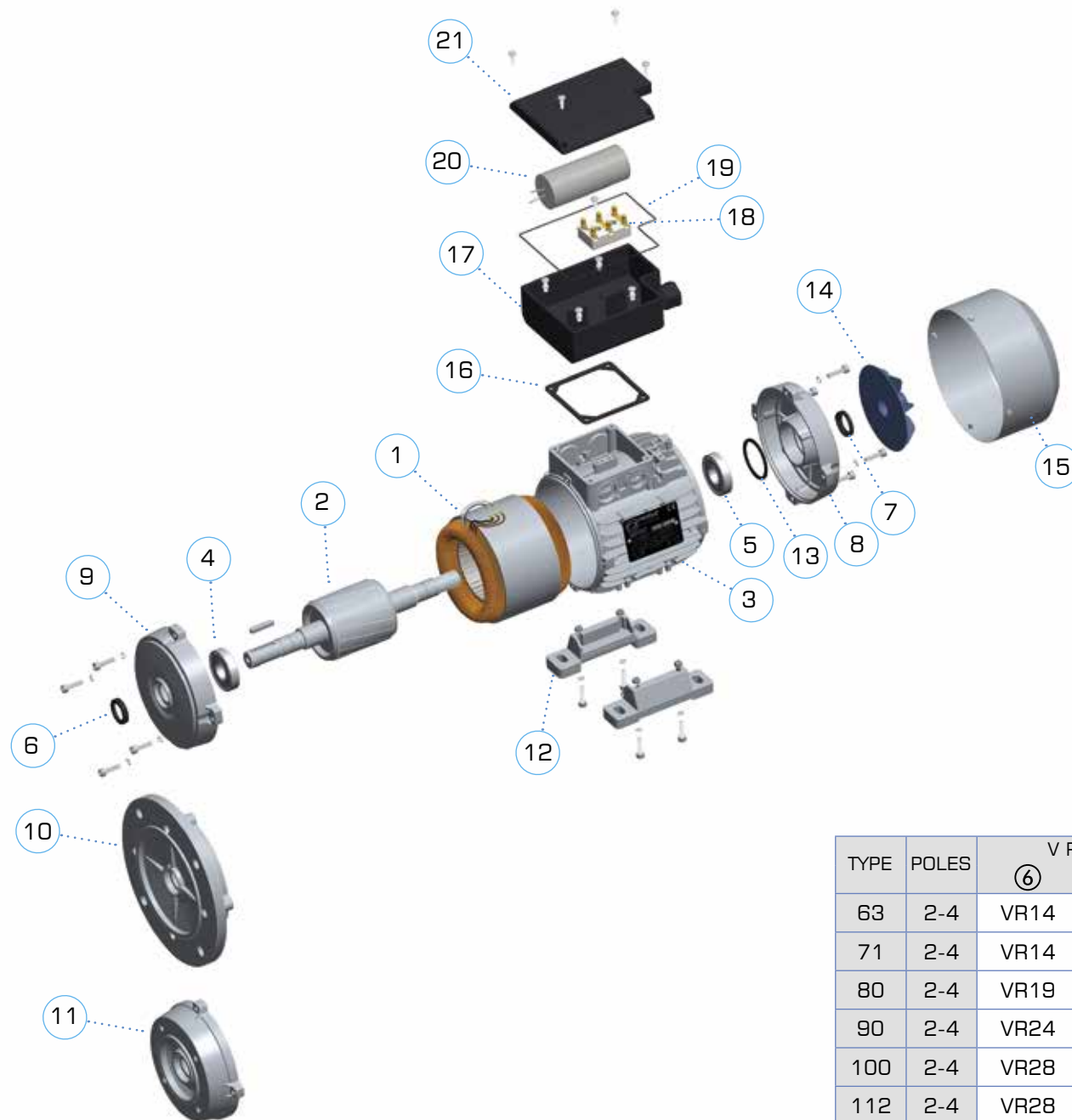
## МИКРОПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ ДЛЯ ОБНАРУЖЕНИЯ ПОЛ ТОРМОЗА

Опция.



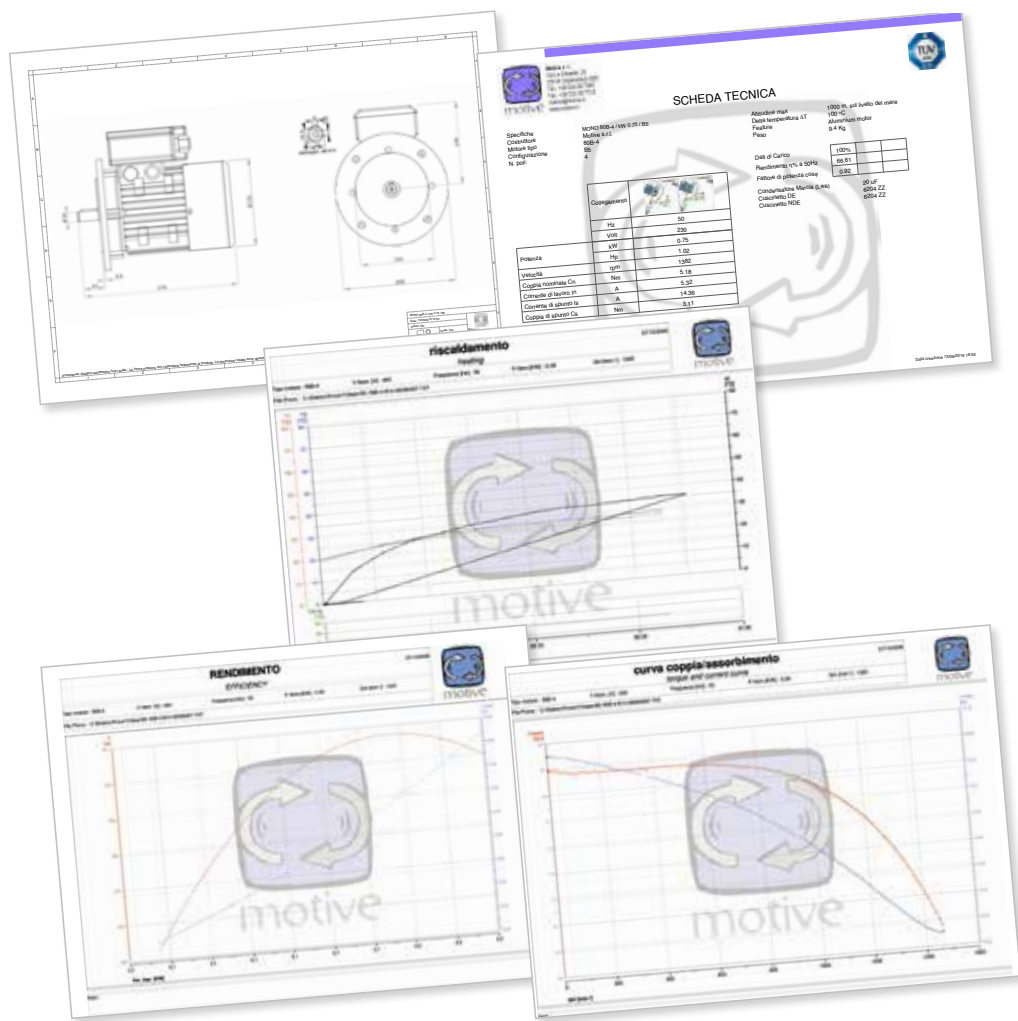
## СПИСОК КОМПОНЕНТОВ

N°	CODE
1	1PNSTA
2	1PNTOR
3	1PNFRA
4	1PNFBE
5	1PNBBE
6	1PNFOS
7	1PNBOS
8	1PNBSH
9	1PNB03
10	1PNB05
11	1PNB14
12	1PNFEE
13	1PNWAV
14	1PNFAN
15	1PNFCV
16	1PNUCB
17	1PNBCB
18	1PNTER
19	1PNSCB
20	1PNCON
21	1PNCCB



TYPE	POLES	V RING		BEARINGS	
		⑥	⑦	④	⑤
63	2-4	VR14	VR14	6202ZZ	6202ZZ
71	2-4	VR14	VR14	6202ZZ	6202ZZ
80	2-4	VR19	VR19	6204ZZ	6204ZZ
90	2-4	VR24	VR24	6205ZZ	6205ZZ
100	2-4	VR28	VR28	6206ZZ	6206ZZ
112	2-4	VR28	VR28	6306ZZ	6306ZZ

Технические файлы со всеми рабочими данными и чертежами в формате PDF для каждого двигателя можно загрузить из раздела «конфигуратор» [www.motive.it](http://www.motive.it)



ПРИМЕЧАНИЕ: двигатели могут быть улучшены в любой момент. Данные на [www.motive.it](http://www.motive.it) могут быть более обновлены. Каждое изменение еще более детализировано и подтверждено отчетами о типовых испытаниях, загруженными на [www.motive.it](http://www.motive.it)



Вы можете загрузить итоговый протокол испытаний каждого двигателя или редуктора с сайта [www.motive.it](http://www.motive.it), начиная с его серийного номера.



СПРОСИТЕ, БОЛЬШЕ КАТАЛОГОВ:



**Motive s.r.l.**

Via Le Ghiselle, 20

25014 Castenedolo (BS) - Italy

Tel.: +39.030.2677087 - Fax: +39.030.2677125

web site: [www.motive.it](http://www.motive.it)

e-mail: [motive@motive.it](mailto:motive@motive.it)



AREA DISTRIBUTOR